

INFORMACIÓN IMPORTANTE

CÓMO ELEGIR LOS NEUMÁTICOS

Tamaño de los neumáticos y velocidad máxima del vehículo.
Capacidad de carga máxima por eje (índice de carga). Su estilo de conducción y las condiciones de la carretera.

MONTAJE & DESMONTAJE

El montaje y desmontaje solo deben ser realizados por personal capacitado.

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

La presión correcta de los neumáticos es extremadamente importante para una conducción segura.

REVISAR REGULARMENTE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS

Dibujo de la banda de rodadura

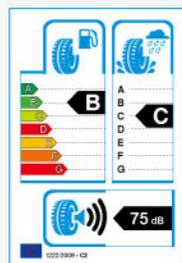
Desgaste anormal del dibujo de la banda de rodadura, separación de las ranuras de la banda de rodadura, protuberancias, etc.

Flancos del neumático

Impactos, protuberancias, grietas, daños en contacto con el vehículo, etc.

Presión

La presión inflada cambia con el tiempo de conducción prolongado y los cambios de temperatura ambiental.



DISTRIBUIDO POR

www.sd-international.com

Estos datos pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso y pueden variar en diferentes regiones.

Impreso en abril de 2025

ZETA
TRUCK TYRES



MANUAL DE PRODUCTOS 2025

NEUMÁTICOS ZETA PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

Propulsado
por rendimiento

Fabricados en Tailandia

www.zeta-tyres.com





Catálogo

Por Qué ZETA	02
Portafolio de Productos	03
Cuadrantes de Patrón de Banda de Rodadura	05
Autopista	07
Regional	19
Carretera/Todoterreno	35
Autobús Urbano	43
Letras en el costado	47
Índice de Carga	48
Garantía de Calidad	49



POR QUÉ ELEGIR PRODUCTOS ZETA

1. ZETA es una marca de neumáticos global en crecimiento constante, con una amplia gama de neumáticos de PCR, TBR y LTR.
2. ZETA se originó en Francia y tiene más de 20 años de historia.
3. Los neumáticos ZETA se fabrican en Tailandia con la última tecnología de "Industria 4.0".
4. Ofrecemos una garantía de calidad de 7 años y 3 renovaciones para cada neumático TBR ZETA, así como una compensación por neumáticos externos.
5. Nos comprometemos a proporcionar un menor costo por milla y un compromiso con la calidad.
6. Ofrecemos protección integral de mercado y un acuerdo de agente exclusivo.
7. Aseguramos nuestros productos con un seguro de responsabilidad de productos de hasta 10 millones de dólares.
8. El nuevo compuesto ofrece una resistencia a la rodadura más baja y una máxima eficiencia de combustible.
9. El diseño único del dibujo reduce eficazmente el ruido.
10. Para conocer más información sobre ZETA:
 - ◆ www.zeta-tyres.com
 - ◆ www.facebook.com/sdinternationalglobal
 - ◆ www.linkedin/in/sd-international/

Características de Productos

1 Diseño de la Banda de Rodadura Ancha

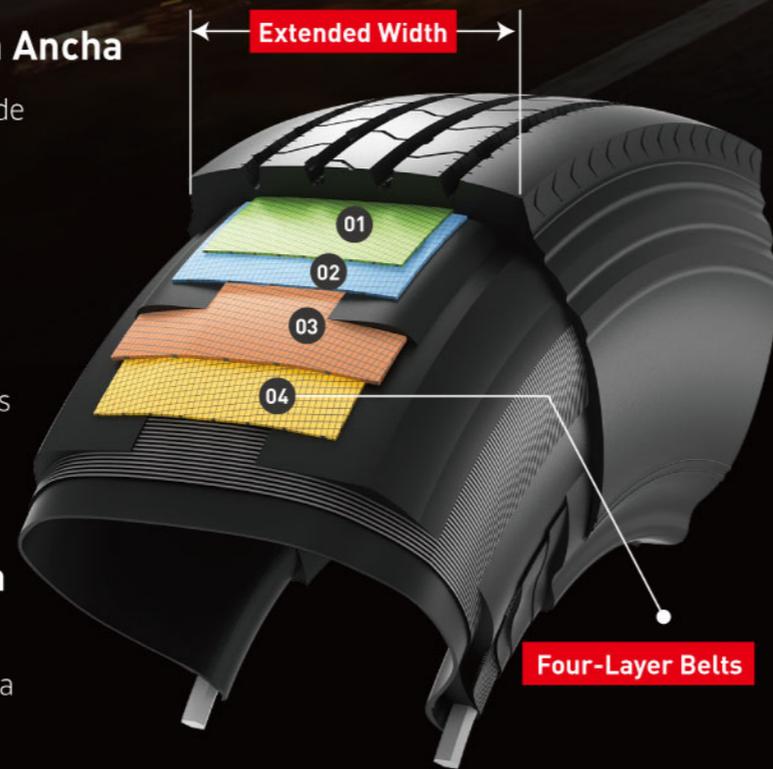
Asegura una mayor carga y un rendimiento de conducción cómodo.

2 Estructura de Cinturones de Cuatro Capas

Proporciona un rendimiento excelente a altas velocidades, durabilidad y comodidad.

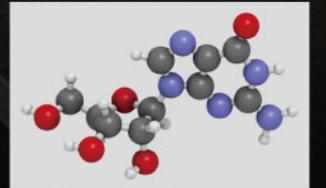
3 Diseño Especial de la Estructura de la Banda de Rodadura

Mejora la estabilidad del producto y prolonga la vida útil.



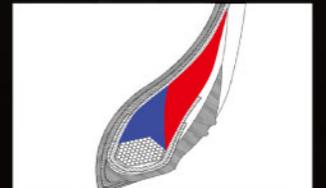
4 Aplicación de una Fórmula de Alto Rendimiento

proporciona una excelente resistencia al desgaste y una excelente resistencia al deslizamiento en condiciones mojadas.



5 Combinación de caucho blando y duro en el talón

puede mejorar eficazmente la capacidad de carga.



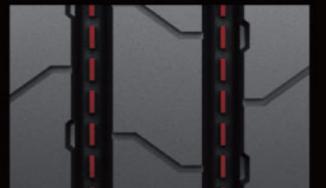
6 El Diseño de la Banda de Rodadura de Paso Variable

reduce eficazmente el ruido de los neumáticos..



7 Diseño de Bloques Autolimpiadores

puede reducir eficazmente el daño de las piedras en el fondo de las ranuras.



Posición / Aplicación	Longhaul	Regional		On/Off Road	City Bus
Dirección / Trailer	 <p>Z-PILOT</p>  <p>Z-NAVYS</p>	 <p>Z-LINES</p>  <p>Z-LINC</p>			
Drive	 <p>Z-TRAC</p>  <p>Z-GRIID</p>	 <p>Z-CROSS</p>  <p>Z-LINED</p>		 <p>Z-LANND</p>	
Trailer	 <p>Z-CONTA</p>  <p>Z-CONCE</p>	 <p>Z-CONST</p>  <p>Z-TRANS</p>			
Todas las posiciones		 <p>Z-MILES</p>  <p>Z-UNIVA</p>		 <p>Z-ZAGG</p>  <p>Z-MIXXA</p>	 <p>Z-URBA</p>



AUTOPISTA

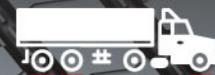
El transporte de larga distancia por autopista generalmente implica recorrer miles de kilómetros, por lo que la resistencia al desgaste, la vida útil de los neumáticos y la eficiencia de combustible son preocupaciones comunes para los propietarios de vehículos. Los neumáticos para camiones de larga distancia desarrollados por ZETA tienen una anchura de banda extra ancha que asegura un excelente kilometraje; además, cuentan con una fórmula única de caucho en la banda de rodadura que ofrece una destacada resistencia al desgaste; al mismo tiempo, se garantiza el menor consumo de combustible para reducir al máximo los costos operativos del propietario. Hasta el momento, ofrecemos una amplia selección como Z-CONTA, Z-PILOT, Z-TRAC.





Z-PILOT

Posición de Dirección/
de Remolque



Z-CONCE

Posición de Remolque



Z-CONTA

Posición de Remolque



Z-TRAC

Posición de Tracción



Z-CONTA

- ◆ Ahorro de Combustible
- ◆ Distancia Larga para Autopista



Z-PILOT

- ◆ Mayor Vida Útil del Dibujo de la Banda de Rodadura
- ◆ Distancia Larga para Autopista



Z-TRAC

- ◆ Excelente Tracción
- ◆ Distancia Larga para Autopista



Z-CONCE

- ◆ Eficiencia de Combustible
- ◆ Excelente Manejo
- ◆ Larga Distancia para Autopista
- ◆ Posición de Remolque



“Conquistador de
Distancias Más Largas”



Tracción Excelente Duración Larga



Z-TRAC

Características de Diseño

- Las hendiduras finas en los bloques de dibujo de la banda de rodadura mejoran el rendimiento antideslizante en condiciones húmedas y resbaladizas.
- Los salientes en el fondo de las ranuras mejoran la autolimpieza del neumático.
- Las ranuras en el hombro ayudan en la disipación de calor del neumático.
- Los bloques de dibujo profundizado proporcionan un excelente rendimiento en aceleración y frenado, aumentando el kilometraje.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Profundidad de tread mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA INDIVIDUAL Kg	DOBLES Lbs	PRESIÓN kpa	psi
11R22.5	16(H)	148/145M	1065	279	220	22.2	28.0	8.25	3150/2900	6940/6395	850	123
11R24.5	16(H)	149/146M	1116	279	220	22.2	28.0	8.25	3250/3000	7160/6610	825	120
295/75R22.5	14(G)	144/141M	1026	298	230	22.2	28.0	9.00	2800/2575	6170/5675	760	110
295/75R22.5	16(H)	146/143M	1026	298	230	22.2	28.0	9.00	3000/2725	6610/6005	825	120

Alta Eficiencia De Combustible Para Disfrutar Largo Kilometraje



Z-CONTA

Características de Diseño

- Las hendiduras transversales finas y muescas en las costillas de refuerzo proporcionan un buen rendimiento antideslizante.
- Cuatro ranuras en forma de S mejoran eficazmente la autolimpieza del neumático.
- El diseño del hombro ancho mejora la rigidez del hombro y la resistencia al desgaste del neumático.
- El diseño simple de la banda de rodadura reduce eficazmente la resistencia a la rodadura del neumático.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Profundidad de tread mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA INDIVIDUAL Kg	DOBLES Lbs	PRESIÓN kpa	psi
11R22.5	16(H)	148/145M	1054	279	212	10.3	13.0	8.25	3150/2900	6940/6395	850	123
295/75R22.5	14(G)	144/141M	1014	298	215	10.3	13.0	9.00	2800/2575	6170/5675	760	110
295/75R22.5	16(H)	146/143M	1014	298	215	10.3	13.0	9.00	3000/2725	6610/6005	825	120



Campeón en Larga Distancia

Excelente Manejo, Viaje Seguro Adelante



Z-PILOT

Características de Diseño

- Las hendiduras transversales finas proporcionan un buen rendimiento antideslizante.
- El diseño del hombro ancho mejora la rigidez del hombro y la resistencia al desgaste del neumático.
- Los salientes de goma en el fondo de las ranuras y las ranuras en forma de S mejoran eficazmente la autolimpieza del neumático.
- Las pequeñas ranuras en el borde de los bloques de dibujo ayudan a mejorar la tracción del neumático.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Profundidad de tread mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA INDIVIDUAL Kg	DOBLES Lbs	PRESIÓN kpa	psi
11R22.5	16(H)	148/145M	1054	279	220	14	17.6	8.25	3150/2900	6940/6395	850	123
11R24.5	16(H)	149/146M	1104	279	220	14	17.6	8.25	3250/3000	7160/6610	825	120
295/75R22.5	14(G)	144/141M	1014	298	226	14	17.6	9.00	2800/2575	6170/5675	760	110
295/75R22.5	16(H)	146/143M	1014	298	226	14	17.6	9.00	3000/2725	6610/6005	825	120



Z-CONCE

Características de Diseño

- El diseño del patrón con múltiples costillas de refuerzo mejora el rendimiento de manejo.
- El diseño optimizado de la banda de rodadura previene eficazmente el desgaste irregular y aumenta el kilometraje.
- La aplicación de un compuesto de baja resistencia a la rodadura reduce significativamente el consumo de combustible.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Profundidad de tread mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA INDIVIDUAL Kg	DOBLES Lbs	PRESIÓN kpa	psi
435/50R19.5	20(L)	164J	931	438	366	14	17.6	14.00	5000	11000	900	130
445/45R19.5	20(L)	164J	895	446	386	14	17.6	15.00	5000	11000	900	130



REGIONAL

Los vehículos utilizados para el transporte regional generalmente llevan cargas de medianas a pesadas y viajan menos de 300 kilómetros en cada trayecto. Necesitan enfrentarse a cargas, condiciones de carreteras cambiantes, así como a la presión del tiempo y los costos. Para hacer frente a estas distintas exigencias, ZETA ha desarrollado una serie de neumáticos para el transporte regional que destacan en seguridad, resistencia al desgaste, baja emisión de ruido y eficiencia en el consumo de combustible. Estos neumáticos ayudan a los conductores a transportar mercancías o pasajeros de manera segura y cómoda desde el punto A al punto B.





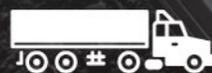
Z-CROSS

Posición de Tracción



Z-LINES

Posición de Dirección/
de Remolque



“Diseñados para el
Transporte Regional”

Z-LINES

- ◆ Menor Resistencia A La Rodadura
- ◆ Excelente Agarre En Condiciones Húmedas
- ◆ Largo Kilometraje



C	A	71dB/A	3PMSF

Z-CROSS

- ◆ Excelente Tracción
- ◆ Mejor Resistencia Al Desgaste
- ◆ Larga Distancia



D	A	73dB/A	3PMSF



Reducción De Ruido Y Eficiencia De Combustible Extraordinaria

Potente Tracción Fácil Conducción



Z-LINES

Características de Diseño

- Cuatro ranuras rectas longitudinales ofrecen un excelente rendimiento de alta velocidad y baja emisión de ruido.
- La aplicación de ranuras curvas finas proporciona una excelente capacidad de drenaje y agarre.
- Los salientes de goma en el fondo de todas las ranuras mejoran la autolimpieza del neumático.
- El diseño de hombro ancho mejora la rigidez del hombro y la resistencia al desgaste del neumático.



Z-CROSS

Características de Diseño

- El uso de ranuras entrelazadas ofrece un excelente rendimiento en tracción, frenado y resistencia al deslizamiento en agua.
- El diseño abierto de los hombros aumenta la disipación de calor.
- Las hendiduras finas en los bloques de dibujo promueven la dispersión de calor.
- EL diseño de superficie de contacto más amplio mejora el agarre y proporciona una mayor vida útil del neumático.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA			PRESIÓN	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs	DOBLE kpa					
295/80R22.5	18(J)	154/149M	1044	298	246	15	18.9	9.00	3750/3250	8270/7160	850	123	C	A	71/A	3PMSF
315/70R22.5	18(J)	156/150L	1014	312	256	15	18.9	9.00	4000/3350	8820/7390	900	130	C	A	71/A	3PMSF
315/80R22.5	20(L)	156/150L (154/150M)	1076	312	256	15	18.9	9.00	4000/3350	8820/7390	850	123	C	A	71/A	3PMSF
12.00R24	20(L)	160/157K	1226	315	240	15	18.9	9.0	4500/4125	9920/9090	900	130	C	A	71/A	3PMSF

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA			PRESIÓN	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs	DOBLE kpa					
295/80R22.5	18(J)	152/148M	1044	298	256	20	25.2	9.00	3550/3150	7830/6940	850	123	D	A	73/A	3PMSF
315/70R22.5	18(J)	154/150L	1014	312	260	21	26.5	9.00	3750/3350	8270/7390	900	130	D	A	73/A	3PMSF
315/80R22.5	20(L)	156/150L (154/150M)	1076	312	262	21	26.5	9.00	4000/3350	8820/7390	850	123	D	A	73/A	3PMSF



Z-MILES

Todas Las Posiciones



Z-TRANS

Todas Las Posiciones



“Viaje Seguro **Bajo Control**”

Z-TRANS

- ◆ Estabilidad De Funcionamiento Confiable
- ◆ Eficiencia De Combustible



C	B	74dB/B	3PMSF

Z-MILES

- ◆ Alto Kilometraje
- ◆ Mayor Capacidad De Carga



C	A	73dB/A	3PMSF



Mayor Resistencia Al Desgaste Kilometraje Ultra Largo



Z-TRANS

Características de Diseño

- Las ranuras en forma de dientes en ambos lados proporcionan un buen rendimiento de tracción durante la conducción a alta velocidad.
- La aplicación de hendiduras horizontales finas ofrecen una excelente capacidad de drenaje y agarre.
- El diseño de hombro ancho mejora la rigidez del hombro y la resistencia al desgaste del neumático.
- El diseño de las ranuras inferiores al hombro puede mejorar la situación de generación de calor del neumático.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA		PRESIÓN	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs kpa						
385/55R19.5	18(J)	156J	919	386	308	16	20.2	12.25	4000//	8820//	900	130	C	B	74/B	3PMSF
385/55R22.5	20(L)	160K	996	386	308	16	20.2	12.25	4500//	9920//	900	130	C	B	74/B	3PMSF
385/65R22.5	20(L)	164K	1072	389	316	15	18.9	11.75	5000//	11000//	900	130	C	B	74/B	3PMSF

Excelente Manejo Sin Preocupaciones



Z-MILES

Características de Diseño

- Las hendiduras transversales finas proporcionan un buen rendimiento antideslizante.
- El diseño de hombro ancho mejora la rigidez del hombro y la resistencia al desgaste del neumático.
- Los bloques de goma en el fondo de las ranuras y las ranuras en forma de "S" mejoran eficazmente la capacidad de autolimpieza del neumático.
- Las ranuras en forma de dientes y las ranuras lineales proporcionan una buena tracción y un rendimiento de alta velocidad.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA		PRESIÓN	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs kpa						
215/75R17.5	16(H)	135/133L	767	211	183	12.5	15.7	6.00	2180/2060	4805/4540	850	123	C	A	73/B	3PMSF
235/75R17.5	18(J)	143/141L	797	233	185	12.5	15.7	6.75	2725/2575	6005/5675	875	127	C	A	73/B	3PMSF
245/70R17.5	18(J)	143/141K	789	248	200	12.5	15.7	7.50	2725/2575	6005/5675	900	130	C	A	73/B	3PMSF
225/70R19.5	14(G)	128/126M	811	226	183	14	17.6	6.75	1800/1700	3965/3745	760	110	D	A	73/B	3PMSF
245/70R19.5	18(J)	141/140M	839	248	200	14	17.6	7.50	2575/2500	5675/5510	850	123	C	A	73/B	3PMSF
255/70R22.5	16(H)	140/137M	930	255	200	14	17.6	7.50	2500/2300	5510/5070	825	120	D	A	73/B	3PMSF



Z-LINED

Posición de Tracción



Z-CONST

Posición de Remolque



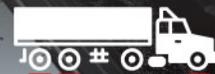
Z-LINC

Posición de Dirección



Z-UNIVA

Posición de Dirección/
Remolque



“Diseñados Para El Transporte
Regional”

Z-LINED

- ◆ Tracción Excelente
- ◆ Drenaje Superior
- ◆ Kilometraje Extendido



Z-LINC

- ◆ Drenaje Excelente



Z-CONST

- ◆ Ahorro De Combustible
- ◆ Excelente Estabilidad De Conducción



Z-UNIVA

- ◆ Resistencia al desgaste irregular
- ◆ Larga vida útil de kilometraje
- ◆ Posición de dirección/remolque





Drenaje Superior Control Estable



Z-LINC

Características de diseño

- Las ranuras principales rectas reducen la resistencia a la rodadura y mejoran el drenaje y el rendimiento de manejo.
- El eyector de piedra expulsa piedras, previene eficazmente la grieta inferior y protege el cuerpo.
- Las hendiduras finas en el borde de las ranuras mejoran el rendimiento de tracción y evitan el desgaste desigual.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA			PRESIÓN	🇺🇸	🇨🇦	🇪🇺	🇯🇵
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs	DOBLE kpa					
275/70R22.5	18(J)	150/148M	958	276	220	15	18.9	8.25	3350/7390	3150/6940	900	130	C	A	74/B	3PMSF
315/60R22.5	20(L)	154/150L (152/148M)	950	313	276	14	17.6	9.75	3750/3350	8270/7390	900	130	C	A	74/B	3PMSF

No Temer A Las Carreteras Mojadas



Z-LINED

Características de diseño

- Las barras de unión entre los bloques de dibujo ayudan a mejorar la estabilidad de la banda de rodadura y reducir el desgaste del talón a la zona baja.
- La banda de rodadura ancha y la ranura principal profunda proporcionan un excelente rendimiento de kilometraje.
- Las ranuras horizontales de profundidad completa pueden drenar rápidamente el agua en la ranura principal, lo que mejora el rendimiento de tracción en las carreteras mojadas.
- Las ranuras transversales de alta densidad proporcionan suficiente tracción.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA			PRESIÓN	🇺🇸	🇨🇦	🇪🇺	🇯🇵
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs	DOBLE kpa					
205/75R17.5	14(G)	124/122M	753	205	178	15	18.9	6.00	1600/1500	3525/3305	750	109	D	B	74/B	3PMSF
215/75R17.5	16(H)	126/124M	767	211	186	15	18.9	6.00	1700/1600	3750/3525	700	102	D	B	74/B	3PMSF
225/75R17.5	16(H)	129/127M	811	226	216	15	18.9	6.75	1850/1750	4080/3860	725	105	D	B	74/B	3PMSF
235/75R17.5	16(H)	132/130M	797	233	206	16	20.2	6.75	2000/1900	4410/4190	775	112	D	B	74/B	3PMSF
245/70R17.5	16(H)	136/134M	839	248	212	16	20.2	7.50	2240/2120	4940/4675	850	123	D	B	74/B	3PMSF
265/70R19.5	16(H)	140/138M	867	262	232	16	20.2	7.50	2500/2360	5510/5205	775	112	D	B	74/B	3PMSF
285/70R19.5	16(H)	146/144L(145/143M)	895	283	240	16	20.2	8.25	3000/2800	6610/6175	900	130	D	B	74/B	3PMSF
315/60R22.5	20(L)	152/148L	950	313	286	18	22.7	9.75	3550/3150	7830/6940	900	130	D	A	74/B	3PMSF



Ahorro De Combustible Viajes Sin Preocupaciones



Z-CONST

Características de diseño

- El dibujo continuo de la banda de rodadura reduce en gran medida la resistencia a la rodadura.
- El ángulo de pared de ranura optimizado evita eficazmente piedras y protege el cuerpo.
- Cuatro ranuras principales ondulantes proporcionan un excelente rendimiento de tracción y drenaje para diversas condiciones de la carretera.
- El hombro ancho mejora la estabilidad y el manejo de la banda de rodadura, y previene el desgaste desigual.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA			PRESIÓN	D	B	73/B	3PMSF
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs	DOBLE kpa					
215/75R17.5	18(J)	136/134J	767	211	186	12.5	15.7	6.00	2240/2120	4940/4675	900	130	D	B	73/B	3PMSF
235/75R17.5	18(J)	143/141J (145/145F)	797	233	200	12.5	15.7	6.75	2725/2575	6005/5675	875	127	D	B	73/B	3PMSF
245/70R17.5	18(J)	143/141J (146/146F)	789	248	206	12.5	15.7	7.50	2725/2575	6005/5675	900	130	D	B	73/B	3PMSF
425/65R22.5	20(L)	165K	1124	430	318	16.5	20.8	12.25	5150//	11400//	825	120	C	B	73/B	3PMSF
445/65R22.5	20(L)	169K	1150	454	360	16	20.2	13.00	5800//	12800//	900	130	C	B	73/B	3PMSF

¡tracción Superior, Lluvia 0 Brillo!



Z-UNIVA

Características de diseño

- El diseño especial de la muesca en la pared de la ranura del hombro del neumático mejora la tracción en superficies secas y húmedas.
- El diseño de fusionar la ranura recta con el patrón ondulado curvo evita que las piedras se atoren y protege el neumático.
- Las hendiduras finas en el hombro alivian la presión en esa área, previniendo un desgaste irregular y prolongando la vida útil de la banda de rodadura.
- El diseño del patrón con 5 costillas de refuerzo refuerza la maniobrabilidad y el rendimiento de larga distancia.

Parámetros Técnicos

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA			PRESIÓN	D	B	72/B	3PMSF
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs	DOBLE kpa					
205/75R17.5	14(G)	124/122M	753	205	168	12	15.1	6.00	1600/1500	3525/3305	750	109	D	B	72/B	3PMSF
225/75R17.5	16(H)	128/127M	811	226	206	12.5	15.7	6.75	1850/1750	4080/3860	725	105	D	B	72/B	3PMSF
265/70R19.5	16(H)	140/138M	867	262	224	14.5	18.3	7.50	2500/2360	5510/5205	775	112	D	B	72/B	3PMSF
285/70R19.5	16(H)	146/144L(145/143M)	895	283	234	14	17.6	8.25	3000/2800	6610/6175	900	130	D	B	72/B	3PMSF



CAMINO MIXTO

ZETA TBR THAI es un neumático de camino mixto diseñado para satisfacer las necesidades de los conductores que tienen que alternar continuamente entre carreteras pavimentadas y no pavimentadas, realizar trayectos cortos, arrancar y frenar con frecuencia, y cambiar la velocidad constantemente. Nuestros neumáticos tienen una alta capacidad de carga y pueden enfrentarse a las superficies no pavimentadas más difíciles.





Z-ZAGG

Todas Las Posiciones



Z-MIXXA

Todas Las Posiciones



Z-LANND

Posición de Tracción



“Enfrentarse Al Desafío
De La Carga Alta”

Z-LANND

- ◆ Tracción Excelente
- ◆ Buena Resistencia A La Pinchadura



Z-ZAGG

- ◆ Baja Generación De Calor
- ◆ Bajo Nivel De Ruido
- ◆ Más Kilometraje



Z-MIXXA

- ◆ Potente Tracción
- ◆ Resistente A Cortes





Neumáticos Intrépidos Conducción Fiable



Z-LANND

Características de diseño

- Los bloques de dibujo mixto cuentan con un excelente rendimiento de tracción, frenado y antideslizamiento;
- El patrón tiene un diseño especial de protección en el fondo la ranura para mejorar la resistencia a la pinchadura del neumático;
- El diseño especial de la banda de rodadura mejora eficazmente el rendimiento de autolimpieza;
- El diseño de la costilla de refuerzo evita el colapso del bloque.

Technical Parameters

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA			PRESIÓN	D	C	74/B	3PMSF
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs	DOBLE kpa					
13R22.5	20(L)	156/150K	1124	320	266	23	29.0	9.75	4000/3350	8820/7390	875	127	D	C	74/B	3PMSF
315/80R22.5	20(L)	156/150K	1076	312	262	23	29.0	9.00	4000/3350	8820/7390	850	123	D	C	74/B	3PMSF

Liberar La Potencia Elegir Con Confianza



Z-ZAGG

Características de diseño

- El diseño de tres ranuras longitudinales en forma de Z proporciona buena fuerza motriz;
- El diseño de ranura de hombro grande reduce efectivamente la temperatura del hombro y mejora la durabilidad;
- El patrón con diseño de paso variable puede reducir el ruido de conducción de manera efectiva .

Technical Parameters

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA			PRESIÓN	D	C	72/B	3PMSF
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs	DOBLE kpa					
11R22.5	16(H)	146/143L	1054	279	220	16.4	20.7	8.25	3000/2725	6610/6005	825	120	C	C	72/B	3PMSF
11R24.5	16(H)	149/146L	1105	279	220	16.4	20.7	8.25	3250/3000	7160/6610	825	120	C	C	72/B	3PMSF
13R22.5	20(L)	156/150K	1124	320	260	18	22.7	9.75	4000/3350	8820/7390	875	127	C	C	72/B	3PMSF
315/80R22.5	20(L)	156/150K	1076	312	270	15.9	20.0	9.00	4000/3350	8820/7390	850	123	C	C	72/B	3PMSF
12.00R24	20(L)	160/157K	1226	315	234	17	18.5	8.5	4500/4125	9920/9090	900	130	C	C	72/B	3PMSF
325/95R24	22(M)	162/160K	1228	325	234	17	18.5	9.0	4750/4500	10470/9920	900	130	C	C	72/B	3PMSF



Potencia Imparable Construidos Para Durar

Z-MIXXA



Características de diseño

- El diseño especial de bloque grande cuenta con una fuerza motriz más fuerte y un rendimiento de frenado;
- El diseño de hombro medio abierto puede mantener la estabilidad de los bloques de hombro y reducir eficazmente la disipación de calor;
- La aplicación de la fórmula optimizada de la banda de rodadura aumenta la resistencia al corte en las carreteras y fuera de la carretera.

Technical Parameters

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA	CARGA MÁXIMA		PRESIÓN	C ₁	C ₂	C ₃	C ₄	
									INDIVIDUAL Kg	DOBLE Lbs						
385/65R22.5	20(L)	164K	1072	389	308	15.2	19.1	11.75	5000/-	11000/-	900	130	C	B	74/B	3PMSF
445/65R22.5	20(L)	169K	1150	454	360	17	21.4	13.00	5800/-	12800/-	900	130	C	B	74/B	3PMSF





AUTOBÚS URBANO

Conducir distancias cortas en calles de la ciudad ejerce mucha presión sobre cualquier neumático.

Los neumáticos para autobuses urbanos están diseñados para enfrentar los desafíos de las frecuentes arranques y paradas en carreteras urbanas y garantizar que llegue a su destino de manera segura.





Carga Potente, Conducción Urbana Suave



Z-URBA

Características de diseño

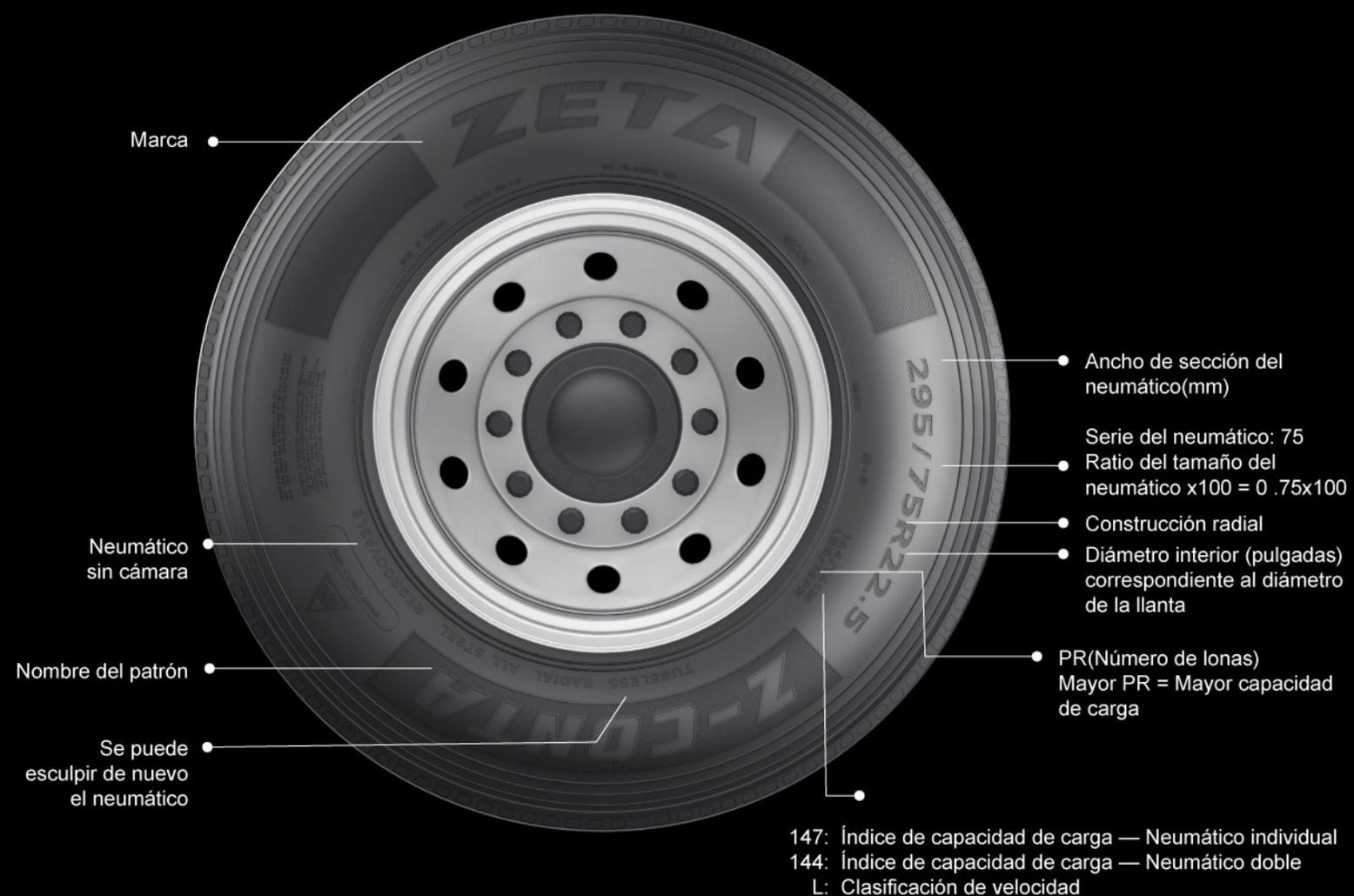
- El diseño optimizado de hombros anchos evita el desgaste irregular y proporciona alta durabilidad;
- Los laterales más gruesos protegen contra daños externos.
- El diseño profundo de la banda de rodadura y la fórmula especial ofrecen una excelente resistencia al desgaste.
- El cuerpo reforzado brinda una capacidad de carga alta.

Technical Parameters

TAMAÑO DE NEUMÁTICO	PR	ÍNDICE DE CARGA	Diámetro General mm	Sección Width mm	Tread Width mm	Tread Depth mm	32nd	LLANTA INDIVIDUAL	CARGA MÁXIMA		PRESIÓN					
									Kg	DOBLE Lbs						
275/70R22.5	18(J)	152/149J	958	276	240	18	22.7	8.25	3550/3250	7390/7150	900	130	C	B	71/B	3PMSF



LETRAS DEL FLANCO



Código de velocidad	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
Velocidad (km/h)	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300

ÍNDICE DE CARGA

El índice de carga es un código numérico internacional para la carga máxima que un neumático puede transportar a la velocidad indicada por su símbolo de velocidad en las condiciones de servicio especificadas por ZETA TBR TIRE.

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
0	45	50	190	100	800	150	3350	200	14000	250	60000
1	46.2	51	195	101	825	151	3450	201	14500	251	61500
2	47.5	52	200	102	850	152	3550	202	15000	252	63000
3	48.7	53	206	103	875	153	3650	203	15500	253	65000
4	50	54	212	104	900	154	3750	204	16000	254	67000
5	51.5	55	218	105	925	155	3875	205	16500	255	69000
6	53	56	224	106	950	156	4000	206	17000	256	71000
7	54.5	57	230	107	975	157	4125	207	17500	257	73000
8	56	58	236	108	1000	158	4250	208	18000	258	75000
9	58	59	243	109	1030	159	4375	209	18500	259	77500
10	60	60	250	110	1060	160	4500	210	19000	260	80000
11	61.5	61	257	111	1090	161	4625	211	19500	261	82500
12	63	62	265	112	1120	162	4750	212	20000	262	85000
13	65	63	272	113	1150	163	4875	213	20600	263	87500
14	67	64	280	114	1180	164	5000	214	21200	264	90000
15	69	65	290	115	1215	165	5150	215	21800	265	92500
16	71	66	300	116	1250	166	5300	216	22400	266	95000
17	73	67	307	117	1285	167	5450	217	23000	267	97500
18	75	68	315	118	1320	168	5600	218	23600	268	100000
19	77.5	69	325	119	1360	169	5800	219	24300	269	103000
20	80	70	335	120	1400	170	6000	220	25000	270	106000
21	82.5	71	345	121	1450	171	6150	221	25750	271	109000
22	85	72	355	122	1500	172	6300	222	26500	272	112000
23	87.5	73	365	123	1550	173	6500	223	27250	273	115000
24	90	74	375	124	1600	174	6700	224	28000	274	118000
25	92.5	75	387	125	1650	175	6900	225	29000	275	121000
26	95	76	400	126	1700	176	7100	226	30000	276	125000
27	97	77	412	127	1750	177	7300	227	30750	277	128000
28	100	78	425	128	1800	178	7500	228	31500	278	132500
29	103	79	437	129	1850	179	7750	229	32500	279	136000
30	106	80	450	130	1900	180	8000	230	33500		
31	109	81	462	131	1950	181	8250	231	34500		
32	112	82	475	132	2000	182	8500	232	35500		
33	115	83	487	133	2060	183	8750	233	36500		
34	118	84	500	134	2120	184	9000	234	37500		
35	121	85	515	135	2180	185	9250	235	38750		
36	125	86	530	136	2240	186	9500	236	40000		
37	128	87	545	137	2300	187	9750	237	41250		
38	132	88	560	138	2360	188	10000	238	42500		
39	136	89	580	139	2430	189	10300	239	43750		
40	140	90	600	140	2500	190	10600	240	45000		
41	145	91	615	141	2575	191	10900	241	46250		
42	150	92	630	142	2650	192	11200	242	47500		
43	155	93	650	143	2725	193	11500	243	48750		
44	160	94	670	144	2800	194	11800	244	50000		
45	165	95	690	145	2900	195	12150	245	51500		
46	170	96	710	146	3000	196	12500	246	53000		
47	175	97	730	147	3075	197	12850	247	54500		
48	180	98	750	148	3150	198	13200	248	56000		
49	185	99	775	149	3250	199	13600	249	58000		



GARANTÍA LIMITADA DEL NEUMÁTICO DE ZETA TBR

TÉRMINOS DE LA GARANTÍA LIMITADA

Esta garantía limitada se aplica al comprador original en todo el mundo de cualquier neumático radial nuevo de acero para camiones y autobuses fabricado en Tailandia por ZETA TBR TIRE que lleve los números de identificación prescritos por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos. Los neumáticos admisibles se utilizarán en el vehículo en el que se instalaron originalmente de acuerdo con la recomendación del fabricante del vehículo. Esta garantía se aplica si se cumplen todos los siguientes requisitos de calificación:

- A) Los neumáticos se compran después del 1 de septiembre de 2021.
- B) Los neumáticos tienen un tamaño, clasificación de carga y clasificación de velocidad igual o superior al recomendado por el fabricante del vehículo.
- C) Los neumáticos no se han vuelto inservibles debido a una condición enumerada en QUÉ NO CUBRE ESTA GARANTÍA.

QUÉ CUBRE ESTA GARANTÍA Y POR CUÁNTO TIEMPO

1. El período de garantía está limitado a un máximo de 7 años (84 meses) a partir de la fecha de fabricación basada en el Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

2. Garantía de reemplazo gratuita:

- A) Si algún neumático de ZETA TBR cubierto por esta garantía se vuelve inservible debido a un defecto de mano de obra o material antes de que la banda de rodadura se desgastara por 2/32 pulgadas, entonces el distribuidor autorizado de ZETA TBR TIRE reembolsará un nuevo neumático ZETA comparable o el costo de compra original.
- B) El costo de montaje y equilibrado se compensará hasta un máximo de 15 dólares por neumáticos.
- C) Los impuestos y tarifas relacionados deben ser pagados por los compradores.

3. Garantía de reemplazo prorrateada:

- A) Los neumáticos ZETA TBR que se hayan vuelto inservibles debido a cualquier deficiencia inherente relacionada con la mano de obra o el material se compensarán en valor de acuerdo con el precio de compra basado en el porcentaje de profundidad de la banda de rodadura restante superior a TWI (el indicador de desgaste de la banda de rodadura).
- B) Ejemplo: La profundidad de la banda de rodadura del neumático nuevo es de 20,6 mm, TWI es de 1,6 mm, la profundidad restante de la banda de rodadura es de 10,6 mm, el costo original es de 200 dólares.

$$\begin{aligned} \text{Compensación} &= \text{Costo original} \times (\text{Profundidad restante de la banda de rodadura-TWI}) / (\text{Profundidad de la banda de rodadura del neumático nuevo-TWI}) \\ &= 200 \text{ dólares} \times (10.6\text{mm}-1.6\text{mm}) / (20.6\text{mm}-1.6\text{mm}) \\ &= 200 \text{ dólares} \times 0.5 \\ &= 100 \text{ dólares} \end{aligned}$$

- C) El comprador pagará el montaje, el equilibrio y los impuestos y tarifas.

4. Cualquier reclamación siempre será evaluada por un técnico de ZETA TBR o por técnicos designados por ZETA TBR TIRE.

QUÉ NO CUBRE ESTA GARANTÍA

1. Desgaste irregular o daños en los neumáticos debido a:
 - A) Peligros en el camino (incluidos pinchazos, cortes, enganches, roturas de impacto, abrasiones, etc.)
 - B) Accidente, deterioro, vandalismo, corrosión, robo, incendio o daños causados por los desastres naturales.
 - C) Inflado incorrecto, sobrecarga, giro a alta velocidad, mala aplicación, abuso, negligencia, carreras de coches, daños en la cadena, equilibrado incorrecto, cubo incorrecto, montaje o desmontaje incorrectos.
 - D) Irregularidades mecánicas en el vehículo, como desalineación, componentes desgastados o defectuosos.
 - E) Se utilizan para carreras u otros eventos competitivos o fuera de la carretera cuando no estaban destinados a tales aplicaciones.
 - F) Perturbación de la conducción debido a neumáticos dañados o cualquier condición del vehículo.
 - G) Cualquier neumático alterado intencionalmente después de salir de la fábrica.
 - H) Los neumáticos con grietas por intemperie que fueron fabricados más de cinco (5) años hasta ahora no están cubiertos.
2. Los neumáticos marcados como "No ajustables" (N/A) o "Defectuosos", o previamente ajustados no están cubiertos.
3. La alteración del neumático, la adición de material extraño o la transferencia de un vehículo a otro no están cubiertos.
4. Material agregado a un neumático después de salir de una fábrica que produce neumáticos ZETA TBR: (ejemplo: cargas de neumáticos, selladores o sustancias de equilibrio). Si el material agregado es la causa de que el neumático se retire del servicio, el neumático no se liquidará.
5. La pérdida de tiempo, los inconvenientes, la pérdida de uso del vehículo, los daños incidentales o consecuentes no están cubiertos.

GARANTÍA DE 7 AÑOS DE CARCASA DE ZETA TBR

Todas las carcacas de ZETA TBR TIRE estarán garantizadas para mano de obra y materiales a través de tres veces de recauchutados por un período de 7 años a partir de la fecha de fabricación indicada en el número DOT. Si un distribuidor autorizado de ZETA TBR TIRE examina la carcaca y encuentra dicho defecto, ZETA TBR TIRE reembolsará al propietario la carcaca de acuerdo con el siguiente cronograma:

VALORES DE CARCASA DE ZETA TBR

Tamaño del neumático exterior	Valores del neumático exterior		
	Durante la primera renovación	Durante la segunda renovación	Durante la tercera renovación
315/70,315/80, 385,	\$65	\$35	\$20
11R24.5,12R22.5	\$55	\$35	\$20
11R22.5, 295/80R22.5, 295/75R22.5	\$50	\$25	\$15
255, 275/70R22.5	\$45	\$25	\$15
245, 265/70R19.5	\$40	\$20	\$10
215/75, 235/75,245/70R17.5	\$30	\$20	\$10

FIN DE GARANTÍA

Un neumático ha entregado su vida útil completa de la banda de rodadura original y la nueva cobertura del neumático termina cuando los indicadores de desgaste de la banda de rodadura se hacen visibles o 7 años a partir de la fecha de fabricación según lo indicado por el DOT. Las carcasas de ZETA TBR TIRE continuarán estando garantizadas más allá de la cobertura de neumáticos nuevos durante un período de 7 años a partir de la fecha de fabricación del DOT como se indicó anteriormente.

OBLIGACIÓN GENERAL DEL PROPIETARIO

Para ser elegible para el programa de garantía limitada de ZETA TBR TIRE, el propietario debe observar lo siguiente:

- A) Complete y firme un Formulario de reclamación de ZETA TBR que se adjunta en el apéndice I al final de esta garantía.
- B) Envíe las fotografías de los neumáticos de reclamación: El propietario debe tomar fotos del área dañada del neumático y hacer una marca. Las fotos deben ser claras. La foto completa del neumático reclamado debe tomarse de acuerdo con el apéndice I al final de esta garantía.
- C) El comprador/propietario debe presentar la solicitud de reclamación a los distribuidores autorizados para obtener la compensación a tiempo.
- D) Si el propietario del neumático abusa de los neumáticos al no hacer lo siguiente, incluidos, entre otros, observar las advertencias de seguridad, mantener la presión de inflado adecuada, mantener la alineación del vehículo y la rotación de los neumáticos, el rendimiento esperado del neumático o la vida útil no se ha logrado, no se puede garantizar su seguridad.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Las lesiones graves o daños a la propiedad pueden resultar de:

- A) FALLO DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A UN INFLADO INSUFICIENTE/ SOBRECARGA. Siga el manual del propietario o el letrero de la llanta en el vehículo.
- B) FALLO DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A UNA VELOCIDAD EXCESIVA. Siga el manual del propietario o el letrero de la llanta en el vehículo.
- C) EXPLOSIÓN DEL CONJUNTO DE NEUMÁTICO/LLANTA DEBIDO A UN MONTAJE INCORRECTO. Solo las personas especialmente capacitadas deben montar neumáticos.
- D) NO MONTAR NEUMÁTICOS RADIALES EN LLANTAS HOMOLOGADAS.
- E) NO SE DESINFLAN COMPLETAMENTE LOS ENSAMBLAJES SIMPLES O DOBLES ANTES DE DESMONTARLOS.
- F) GIRO DE NEUMÁTICOS. En superficies resbaladizas como nieve, barro, hielo, etc., no gire neumáticos a más de 35 mph (55 km/h), como se indica en el velocímetro. Las lesiones personales y los daños graves pueden resultar de un giro excesivo de los neumáticos, incluida la desintegración de los neumáticos o la falla del eje.

AVISO LEGAL

Esta garantía, o cualquier garantía establecida o mencionada en este documento, es exclusiva y sustituye a cualquier otra garantía con respecto a la calidad de ZETA TBR TIRE, ya sea expresa o implícita, un recurso por incumplimiento de la misma se limitará a los específicamente provistos en este documento. Cualquier garantía de comerciabilidad de idoneidad para cualquier propósito particular, si se hace, está limitada en duración al período de tiempo efectivo de esta garantía limitada.

APÉNDICE I DIRECTRIZ DE RECLAMACIÓN

Cuando envíe una reclamación, siga las siguientes pautas:

- **Por favor, envíe la información necesaria como el siguiente formato.**

NO.	Fecha De Reclamación	Marca	Tamaño	Patrón	Número E Serie/dot	Profundidad Restante De La Banda De Rodadura	Descripción Del Defecto	Condición Del Camino	Volumen De Carga Real

* La medición de profundidad restante de la banda de rodadura

1. Método de medición: coloque el calibre de profundidad de la banda de rodadura en la base de la banda de rodadura, mida verticalmente la profundidad de la banda de rodadura.
2. Posición de medición
 - A) Patrón de costillas: se deben medir las dos costillas externas del patrón de 3 costillas o las dos costillas medias del patrón de 4 costillas.
 - B) Patrón mixto: se debe medir el lugar entre dos bloques en dirección de costilla.
3. Cálculo de la profundidad restante de la banda de rodadura: se deben seleccionar y medir cuatro posiciones diferentes, luego tomar el valor promedio.

- **Por favor, presente la evidencia fotográfica del neumático dañado.**

Usted debe enviar las fotos altamente distinguibles en documentos individuales. Debe mostrarse la posición mencionada en los siguientes ejemplos en las fotos.

Neumático entero	Nombre de marca	Código de tamaño
Código de patrón	Número de serie	Zona de defecto
Cavidad de la zona de defecto correspondiente	Banda de rodadura de la zona de defecto correspondiente	Lectura de la profundidad de la banda de rodadura